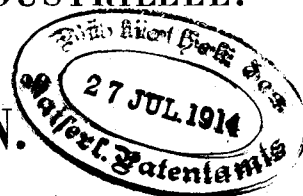


OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.



X. — Transport sur routes.

1. — VOITURES.

N° 468.781

Dispositif de bandage élastique pour roues de tous véhicules particulièrement applicable aux automobiles et cycles.

M. CESAR ROSSI résidant en France (Seine).

Demandé le 21 février 1914, à 15^h 6^m, à Paris.

Délivré le 2 mai 1914. — Publié le 16 juillet 1914.

La présente invention a pour objet un dispositif élastique applicable aux roues à bandages pneumatiques par simple substitution aux chambres à air.

5 Il présente sur celles-ci l'avantage, étant métallique et mécanique, de n'être susceptible d'aucune « crevaision ».

Il est caractérisé par ce fait que la surface d'appui est constituée par une lame métallique flexible circulaire s'appuyant sur des 10 tiges radiales mobiles dont les mouvements sont freinés par un double système de ressorts travaillant les uns à l'extension, les autres à la compression.

15 A titre d'exemple on a représenté au dessin annexé un mode de réalisation de cette invention. Naturellement les précisions de détail de réalisation y représentées ne sont pas limitatives.

20 La fig. 1 représente une coupe du bandage de roue par un plan axial de la roue;

La fig. 2 représente un ensemble de roue avec une partie coupée suivant le plan de symétrie perpendiculaire à l'axe.

25 Sur une jante ordinaire A est montée une « enveloppe » B tout comme pour un bandage pneumatique.

30 A l'intérieur de cette enveloppe B est disposée une lame d'acier C qui en épouse la forme et est, pour en faciliter le démontage, coupée en plusieurs segments (trois par ex-

emple comme il est figuré au dessin annexé).

A chacun des joints de ces segments correspond une articulation D qui permet le facile démontage de la gaine d'acier sans avoir 35 à la démonter complètement en ses éléments segmentaires.

De plus, à chacun de ces joints correspond, sur le cercle de plus grand diamètre (roulement) un dispositif d'attache d'une des tiges 40 à liaison élastique ce qui complète la solidarisation des segments adjacents et assure une parfaite homogénéité d'élasticité à la lame métallique.

Cette lame ne s'appuie pas d'ailleurs directement sur la toile de l'enveloppe, une feuille de substance isolante E, d'amiante par exemple, est interposée entre elles. 45

Sur la surface interne de la lame d'acier, en autant de points qu'il est nécessaire, sont 50 attachées soit rigidement, soit par l'intermédiaire d'articulations libres, des tiges F dirigées suivant des directions radiales de la roue.

Ces tiges traversent la jante guidées par des boulons de serrage constitués par une tige 55 creuse G à papillon serrée sur la jante A par un écrou H.

Entre les attaches des tiges F sur la gaine C et les papillons des boulons-guides de serrage, sont interposés des ressorts I travaillant 60 à la compression lorsqu'ils sont dans la région inférieure de la roue (contact au sol) et à

l'extension quand ils sont dans la région supérieure,

D'autre part, la seconde extrémité de chaque tige F est reliée toujours au boulon de serrage, par exemple par l'intermédiaire de son écrou H par un second ressort J travaillant à l'extension de la région inférieure et à la compression dans la région supérieure de la roue.

10 Ce dernier ressort ainsi que l'extrémité de la tige F y reliée sont mis à l'abri de la poussière et de la boue par un chapeau métallique K se vissant sur H.

RÉSUMÉ.

15 La présente invention concerne :

Un dispositif de bandage élastique dont l'élasticité est obtenue par la disposition de deux systèmes de ressorts à actions opposées conjugués sur des tiges radiales solidaires, par leurs extrémités, d'une gaine métallique 20 flexible démontable disposée à l'intérieur d'une enveloppe de bandage pneumatique.

Elle vise plus particulièrement certains modes de réalisation de ce dispositif et plus particulièrement encore, et à titre de produit 25 industriel nouveau, les bandages élastiques réalisés suivant ces modes de réalisation.

CESAR ROSSI.

Par procuration :

Robert DESMONS.

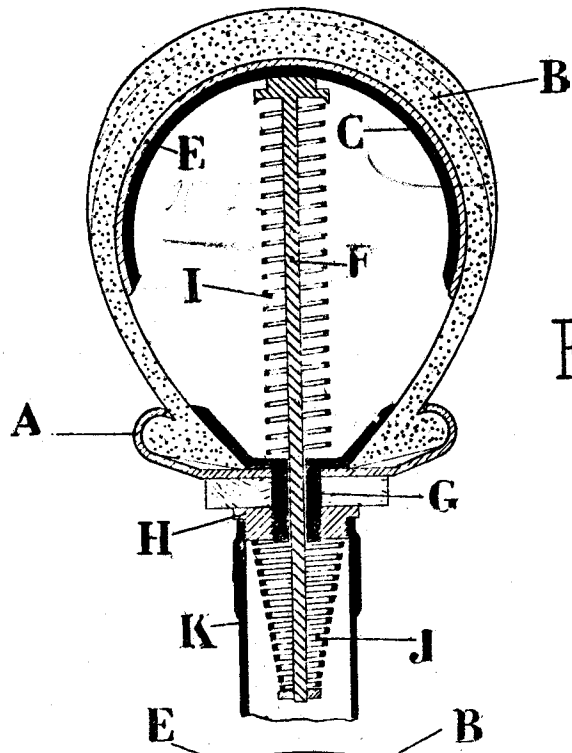


Fig-I

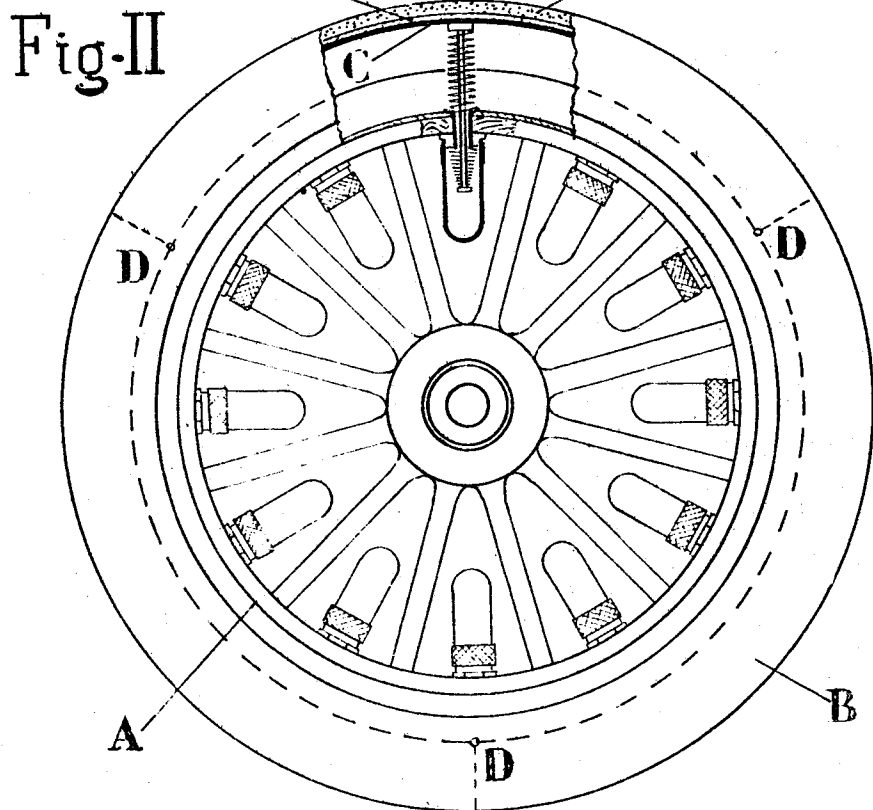


Fig-II